

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ АМОРТИЗАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ

Салтыкова А.В., Чечель В.Г.

Необходимость обновления техники обусловлена динамикой двух ее сторон: потребительской стоимостью (технического уровня, новизны, потребительских свойств) и стоимости (уровня общественно-необходимых затрат труда на ее воспроизводство и эксплуатацию). Наиболее простым и массовым критерием обновления техники служит ее материальный износ, частичная или полная потеря потребительских свойств не только в процессе применения, но и в период их бездействий (например, сельскохозяйственные машины в межсезонный период, станки, работающие одну смену).

Физический износ происходит неравномерно по отдельным узлам и деталям машин. Изношенные детали заменяются в процессе текущего или капитального ремонта. Однако, надо учитывать, что, как правило, ремонт проводится в условиях индивидуального производства. Это приводит к высокой трудоемкости, повышенному расходу запасных частей. Стоимость капитального ремонта нередко превышает цену новой аналогичной машины, а потребительские свойства часто восстанавливаются не в полной мере. В последние годы снизились темпы списания оборудования, возросли амортизационные отчисления на капитальный ремонт, которые превысили объем капитальных вложений на развитие машиностроения и металлообработки.

Существует возможные пути обеспечения оптимальных темпов обновления физически изношенной техника, преодоление отличенных тенденций, ведущих к устареванию производственного аппарата, снижение его эффективности. Среди них прежде всего следует выделить: ускорение темпов списания и замены физически устаревшего оборудования; значительное повышение темпов прироста продукции машиностроения; увеличение надежности и долговечности машин и оборудования; увеличение надежности и долговечности машин, гарантированного срока их службы. Необходимость обновления техники обусловлена также экономическим (моральным) ее износом. В основе экономического устаревания лежит закономерность абсолютного и относительного удешевления машин,

закон снижения стоимости товаров в результате роста производительности труда. Экономический износ связан с движением стоимости машин.

Обновлению подлежит как применяемая, так и выпускаемая техника, если условия формирования стоимости производимой продукции определяются новыми, более эффективными машинами.

Критерии обновления техники:

- ускорения снятия с производства машин, не обеспечивающих соответствующего уровня эффективности;
- оценка технического уровня машины;
- соответствие машин экологическим требованиям;
- соответствие требованиям эргономики и т. д.

Существуют обоснованные критерии устарения техники и формы своевременной замены ее новой, более эффективной.

Основные производственные фонды подвергаются физическому и моральному износу.

Моральный износ основных фондов выражается в уменьшении их стоимости независимо от физического износа. Различают моральный износ первого (I) и второго (II) рода.

Физический износ основных фондов частично возмещается путем капитального ремонта, а полное возмещение (реновация) осуществляется путем замены старых машин новыми. Моральный износ основных фондов может быть возмещен за счет их модернизации.

Денежное возмещение физического износа основных фондов производится путем амортизации. Амортизация – это постепенное перенесение стоимости основных фондов на производимую продукцию в целях накопления денежных средств до полного восстановления.

Амортизация осуществляется на основе годовых норм амортизационных отчислений. Нормы амортизации устанавливаются государством в процентах от стоимости основных фондов.

Амортизация основных фондов является важной составляющей финансовой политики государства. Норма амортизации выступает в качестве своеобразного компромисса между государством и предприятием по поводу налоговых выплат.