

## ПЛАНИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДООХРАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ В МОРСКИХ ПОРТАХ

*Дмитренко М.П., аспирант*

Институт проблем рынка и экономико-экологических исследований НАН Украины, г. Одесса

Вопросом совершенствования, планирования и реализации природоохранной деятельности на предприятиях в последнее время уделяется значительное внимание. Однако, еще не выработан действительный эффективный механизм практического воплощения принципов устойчивого развития на уровне особо опасных для окружающей среды объектов. В этих условиях особую актуальность приобретает проблема формирования новой идеологии управления предприятием, основу, которой составляют принципы экологической эффективности, рациональности и превентивности предполагающие снижение и предотвращение негативного воздействия производства на окружающую природную среду с одновременным повышением материальной и ресурсной эффективности его функционирования. Переход к устойчивому развитию предполагает создание надежного и эффективного механизма, способного обеспечить сбалансированное решение экономических задач и проблем сохранения окружающей среды для удовлетворения жизненных потребностей населения, является основной задачей управления природоохранной деятельности.

Рост мирового производства и расширение интеграционных процессов приводит к увеличению объемов перевозок морским транспортом. Вместе с увеличением мощности портов, их производственного потенциала, расширением номенклатуры перерабатываемых грузов повысилась интенсивность проведения грузовых работ и как вследствие происходит увеличение отрицательного воздействия на окружающую среду.

Наиболее значимыми являются порты, расположенные в северо-западной части Черного моря: Одесский, Ильичевский, Южный и Мариупольский. На их долю суммарно приходится около 70% всего грузооборота украинских морских портов. В структуре перерабатываемых грузов высокая доля приходится на нефтеналивные, насыпные и химические грузы, которые являются экологически опасными для окружающей среды. На рисунке 1 представлена динамика выше названных грузов.

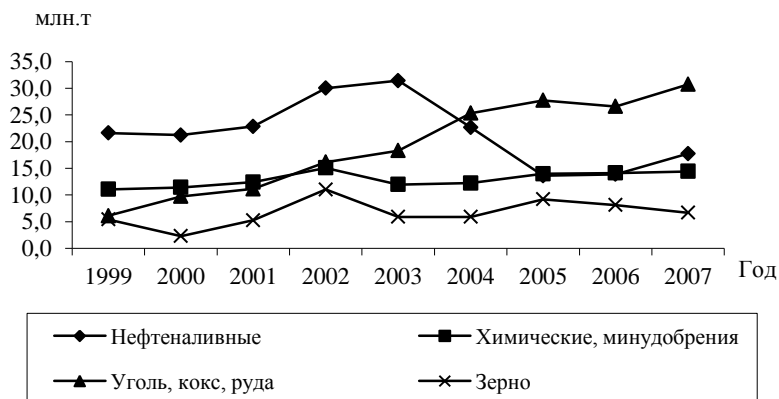


Рисунок 1 – Динамика особо опасных грузов в грузообороте Украины

Деятельность портов законом Украины «Об объектах повышенной опасности» и международным перечнем опасных видов деятельности относятся к особо опасным объектам.

А известно, что любая хозяйственная и иная деятельность, оказывающая как прямое, так и опосредованное воздействие на окружающую природную среду, должна регламентировать обеспечение экологической безопасности. Субъекты хозяйственной деятельности обязаны осуществлять меры по защите окружающей среды, выполнять требования законодательства, которое регулирует деятельность объектов повышенной опасности.

Таким образом, в деятельности морских торговых портов необходимо повышать оперативность природоохранного управления, а также необходимо разработать практические рекомендации и методики, которые могут быть использованы при планировании и эксплуатации опасных объектов, и оптимизировать их деятельность в условиях перехода к устойчивому развитию.

## **СПИСОК ЛІТЕРАТУРЫ**

1. Чикановский В.А. Защита атмосферного воздуха от пыли при обработке судов с навалочными и насыпными грузами: Монография. – Одесса, 2003, - 336 с.
2. Дорогунцов С.И., Ральчук А.Н. Управление техногенно - экологической безопасностью в контексте парадигмы устойчивого развития. – К.: Наукова Думка, 2002, - 200с.
3. Толстоухов А.В., Хилько М.І. Екобезпечний розвиток: пошуки стратегем. – К.: Знання України, 2007, - 332с.
4. Хумарова Н.І. Екологічна складова в підвищенні конкурентоспроможності морських торгових портів України // Вісник соціально-економічних досліджень. – Одеса: ОДЕУ, 2004. - № 17. – С. 347-351.